



Технически характеристики на пътните знаци в съответствие с
НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

- Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
- Лицето на ПЗ: Лицето на пътният знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответстват на клас Р2 със съгласието на възложителя.
- Устойчивост на корозия: Основата на пътният знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
- Защита ръба на основата: Основата на пътният знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас Е3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас Е1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
- Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещоциркувани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
- Клас по коеф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светлоотразителната повърхност на пътният знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а. Съгласно приложение № 10 класът на светлоотразяващата повърхност трябва да е:
За пътища II и III клас от дясно - „РА1“ – означава фолио с вградени стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA1 съгласно БДС EN 12899-1.
За пътища II и III клас от ляво или над платното за движение - „РА2“ – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1.

Списък на необходимите пътни знаци за въвеждане на ВОБД при СМР по път I-2									
Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ	Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ		
	A8	1	III - ти	Триъгълник L=900мм		B26	2	III - ти	Кръг Ø=700мм
	A9	1	III - ти	Триъгълник L=900мм		B34	2	III - ти	Кръг Ø=700мм
	A23	2	III - ти	Триъгълник L=900мм		C2	10	III - ти	Конус H=500-550мм
	B5	1	III - ти	Кръг Ø=700мм		C16	8	-	Кръгла лампа
	B6	1	III - ти	Квадрат 700/700мм		C26	10	-	Стойка
	B24	2	III - ти	Кръг Ø=700мм		T1	2	III - ти	Правоъгълник 700/350мм
	B26	2	III - ти	Кръг Ø=700мм					

СЪГЛАСУВАЛИ:

Електрическа, ПБЗ, ПБ, ПУСО инж. Ст. Василев	Строително-конструктивна инж. Т. Пурнаров	Геодезия инж. Н. Филипов	Пътна, ВОБД инж. А. Попадийски
-------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------	-----------------------------------



Съфинансирано от
Европейския съюз
NextGenerationEU

ИНВЕСТИЦИЯ: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа за пълноценно интегриране на потенциала за производство на възобновяема енергия - GREENABLER“

Проектант: инж. Асен Попадийски	Съгласувал р-л група: инж. Д. Караиванов	Одобрил: инж. К. Бурванов	Дата VIII.2023
Част: Пътна	Обект: Реконструкция на ВЛ 110kV Зайчино	Мащаб 1:500	
		Пресичане на първокласен път I-2 при km 135+408. Ситуация ВОБД	
№ 490-05.01-01-R00		Формат A3+	
		Лист 1 / 1	