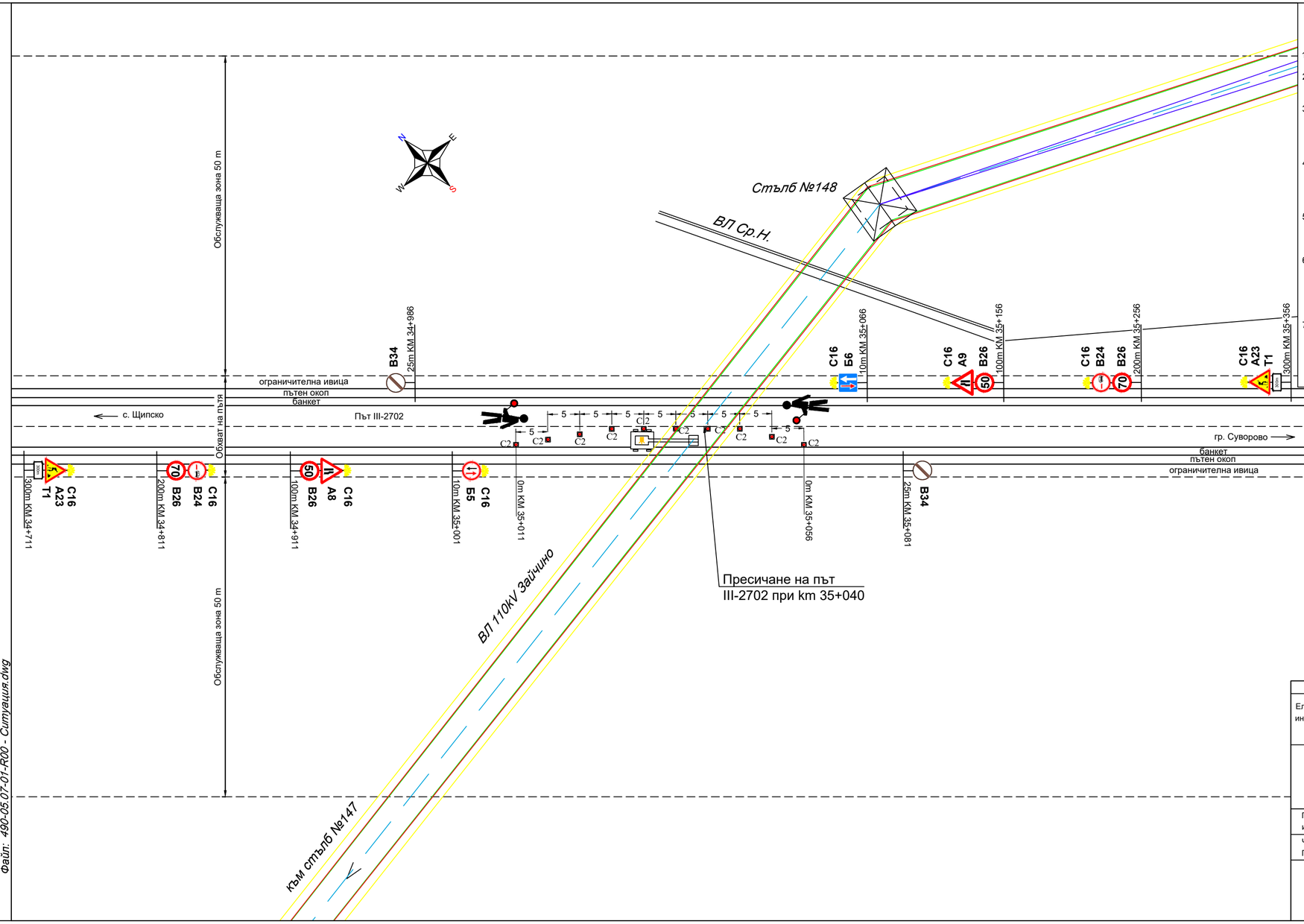

Технически характеристики на пътните знаци в съответствие с НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

1. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
2. Лицето на ПЗ: Лицето на пътния знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответстват на клас Р2 със съгласието на възложителя.
3. Устойчивост на корозия: Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещопоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещопоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
4. Защита ръба на основата: Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас Е3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас Е1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
5. Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
6. Клас по коеф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светлоотразителната повърхност на пътния знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а.
7. Съгласно приложение № 10 класът на светлоотразяващата повърхност трябва да е:
За пътища II и III клас от дясно - „RA1" – означава фолио с вградени стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA1 съгласно БДС EN 12899-1.
За пътища II и III клас от ляво или над платното за движение - „RA2" – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1.

Списък на необходимите пътни знаци за въвеждане на ВОБД при СМР по път III-2702

Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ	Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ
A8	1	II - ри	Триъгълник L=700мм	B26	2	II - ри	Кръг Ø=600мм
A9	1	II - ри	Триъгълник L=700мм	B34	2	II - ри	Кръг Ø=600мм
A23	2	II - ри	Триъгълник L=700мм	C2	10	II - ри	Конус H=300мм
Б5	1	II - ри	Кръг Ø=600мм	C16	8	-	Кръгла лампа
Б6	1	II - ри	Квадрат 550/550мм	C26	10	-	Стойка
B24	2	II - ри	Кръг Ø=600мм	T1	2	II - ри	Правоъгълник 500/250мм
B26	2	II - ри	Кръг Ø=600мм				

СЪГЛАСУВАЛИ:			
Електрическа, ПБЗ, ПБ, ПУСО инж. Ст. Василев	Строително-конструктивна инж. Т. Пурнаров	Геодезия инж. Н. Филипов	Пътна, ВОБД инж. А. Попадийски

Съфинансирано от Европейския съюз
NextGenerationEU

ИНВЕСТИЦИЯ: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа за пълноценно интегриране на потенциала за производство на възобновяема енергия - GREENABLER"

Проектант: инж. Асен Попадийски	Съгласувал р-л група: инж. Д. Караиванов	Одобрил: инж. К. Бурванов	Дата VIII.2023
Част: Пътна	Обект: Реконструкция на ВЛ 110kV Зайчино		Мащаб 1:500
ECO ПРОЕКТ ЕООД	Пресичане на третокласен път III-2702 при km 35+040. Ситуация ВОБД		Формат A3+
	№ 490-05.07-01-R00		Лист 1 / 1

Файл: 490-05.07-01-R00 - Ситуация.dwg