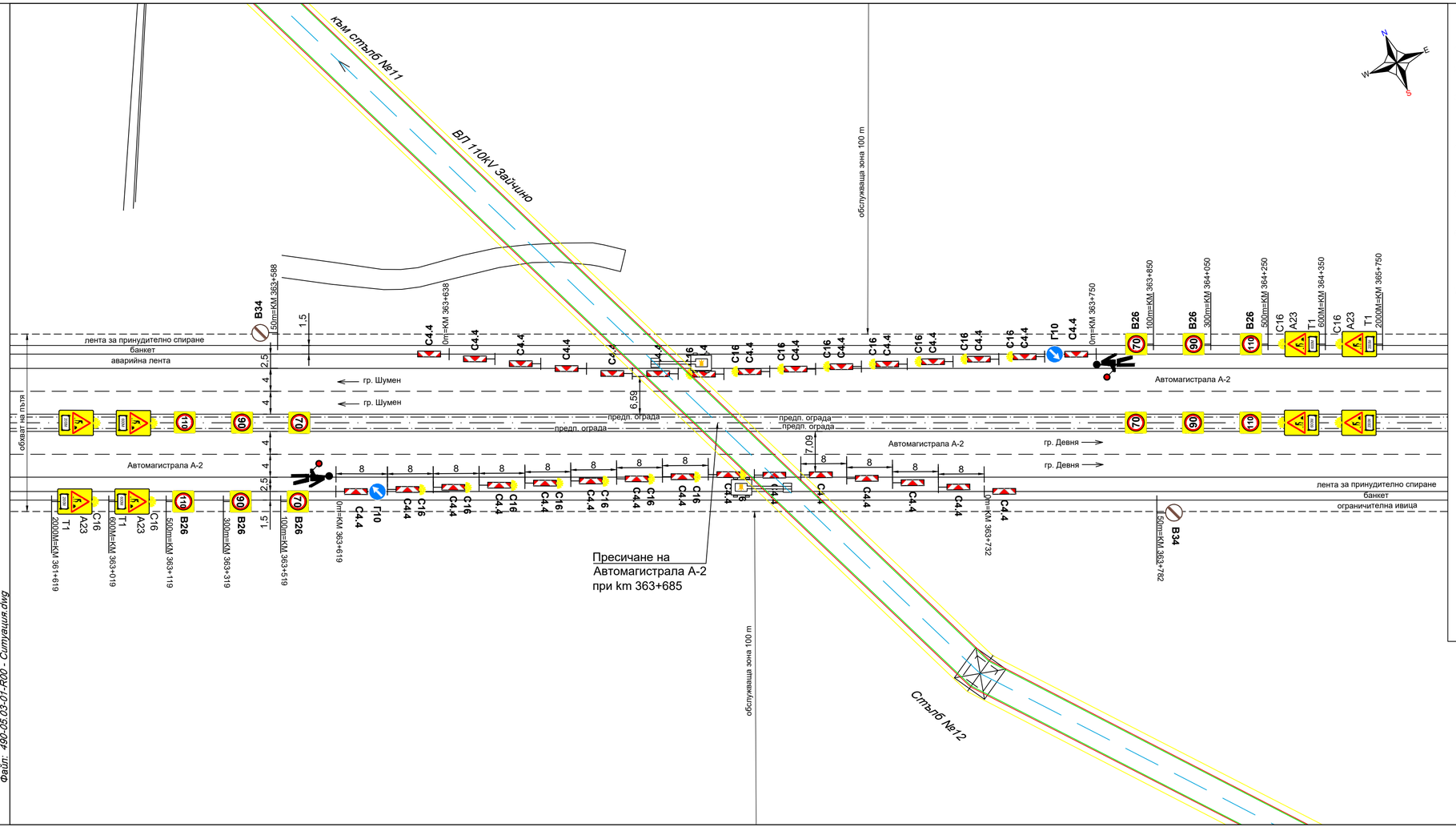

Технически характеристики на пътните знаци в съответствие с НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци

1. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
2. Лицето на ПЗ: Лицето на пътния знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас РЗ по БДС EN 12899-1, като пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответстват на клас Р2 със съгласието на възложителя
3. Устойчивост на корозия: Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещопоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещопоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
4. Защита ръба на основата: Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас Е3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас Е1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
5. Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
6. Клас по коеф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътните знаци в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светлоотразителната повърхност на пътния знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а.
7. Съгласно приложение № 10 класът на светлоотразяващата повърхност трябва да е:
За автомагистрали и пътища I клас - пътен знак със светлотехнически характеристики клас II - пътен знак с едроъзрънеста структура на обратно отразяващия слой. Забележка. Светлотехническите параметри са съгласно БДС 16102-85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания".
За автомагистрали и пътища I клас от дясно - „RA2" – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1.
За автомагистрали и пътища I клас от ляво или над платното за движение - „R3A" и „R3B" – означава фолио с вградени стъклени микропризми с обратно отразяваща структура от клас R3A или R3B съгласно CUAP 01.06/04. За фолиа от клас R3A и R3B трябва да има ротационна симетрия изразяваща се с отношението между минималния и максималния коефициент на обратно отражение при завъртане от ε -75° до +50°, със стъпка от 25°, което не трябва да е по-голямо от 2,5:1 за ъгъл на наблюдение α=0,33° и ъгъл на падане β1=5° (β2=0°). Стойностите на специфичния коефициент на обратно отражение за класовете R3A и R3B са дадени в таблици 2 и 3 към НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Списък на необходимите пътни знаци за въвеждане на ВОБД при СМР по Автомагистрала А-2

Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ	Сигнатура на ПЗ	Бр.	Типоразмер	Вид и р-ри на ПЗ
A23	8	IV - ти	триъгълник L=1200мм на жълт фон 1200/1650мм	C4.4	30	IV - ти	Правоъгълник 900/350мм
110 B26	4	IV - ти	Кръг Ø=900мм на жълт фон 1100/1100мм	C16	24	IV - ти	Кръгла лампа
90 B26	4	IV - ти	Кръг Ø=900мм на жълт фон 1100/1100мм	C26	52	IV - ти	Стойка
70 B26	4	III - ти	Кръг Ø=700мм на жълт фон 900/900мм	600M T1	4	IV - ти	Правоъгълник 900/350мм
B34	2	III - ти	Кръг Ø=700мм	2000M T1	4	IV - ти	Правоъгълник 900/350мм
Г10	2	III - ти	Кръг Ø=700мм				

СЪГЛАСУВАЛИ:

Електрическа, ПБЗ, ПБ, ПУСО	Строително-конструктивна	Геодезия	Пътна, ВОБД
инж. Ст. Василев	инж. Т. Пурнаров	инж. Н. Филипов	инж. А. Попадийски

Съфинансирано от Европейския съюз
NextGenerationEU

ИНВЕСТИЦИЯ: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа за пълноценно интегриране на потенциа за производство на възобновяема енергия - GREENABLER"

Проектант:	Съгласувал р-л група:	Одобрил:	Дата
инж. Асен Попадийски	инж. Д. Караиванов	инж. К. Бурванов	VIII.2023
Част: Пътна	Обект: Реконструкция на ВЛ 110kV Зайчино		Мащаб 1:500
ECO ПРОЕКТ ЕООД	Пресичане на автомагистрала А-2 при km 363+685. Ситуация ВОБД		Формат А3+
	№ 490-05.03-01-R00		Лист 1 / 1

Файл: 490-05.03-01-R00 - Ситуация.dwg