



1. Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 "Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 "Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци".
2. Лицето на ПЗ: Лицето на пътният знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътният знак за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответства на клас Р2 със съгласието на възложителя
3. Устойчивост на корозия: Основата на пътният знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 "Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за крепежните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.
4. Защита ръба на основата: Основата на пътният знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас Е2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери – на клас Е3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас Е1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.
5. Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 "Горещоцинковани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)".
6. Клас по коеф. на обратно отражение: Светлотехническите показатели на пътният знак не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1. Изискванията към светлотехническите характеристики на пътният знак в зависимост от мястото им на поставяне се определят съгласно приложение № 10. Светлотехническите характеристики на светлоразпределителната повърхност на пътният знак с жълт флуоресцентен цвят съгласно приложение № 2 на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улици (ДВ, бр. 74 от 2010 г.) трябва да отговарят на стойностите, дадени в приложение № 10а.
7. Съгласно приложение № 10 класът на светлоразпръсващата повърхност трябва да е:
 - а) за автомагистрали и пътища I клас - пътен знак със светлотехнически характеристики клас II - пътен знак с едрозърнеста структура на обратно отразяващ слой, Забележка. Светлотехническите параметри са съгласно БДС 16102-85 "Светофари, пътни знаци и маркировка. Светлотехнически изисквания".
 - б) за автомагистрали и пътища I клас от дясно - „RA2” – означава фолио с капсулирани стъклени перли и със специфичен коефициент на обратно отражение клас RA2 съгласно БДС EN 12899-1.
 - в) за автомагистрали и пътища I клас от ляво или над платното за движение - „RA3” и „R3B” – означава фолио с вградени стъклени микропризми с обратно отразяваща структура от клас R3A или R3B съгласно СУАР 01.06/04. За фолия от клас R3A и R3B трябва да има ротационална симетрия изразяваща се с отношението между минималния и максималния коефициент на обратно отражение при завъртане от $\epsilon = -75^\circ$ до $+50^\circ$, със стълпка от 25° , което не трябва да е по-голямо от 2,5:1 за ъгъл на наблюдение $\alpha=0,33^\circ$ и ъгъл на падане $\beta=5^\circ$ ($\beta=0^\circ$). Стойностите на специфичния коефициент на обратно отражение за класовете R3A и R3B са дадени в таблици 2 и 3 към НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

СЪГЛАСУВАЛИ:			
Електрическа, ПБЗ, ПБ, ПУСО инж. Ст. Василев	Строително-конструктивна инж. Т. Пурнаров	Геодезия инж. Н. Филипов	Пътна, ВОБД инж. А. Попадийски
 Съфинансирано от Европейския съюз NextGenerationEU		ИНВЕСТИЦИЯ: „Устойчиво адаптиране на националната електропреносна мрежа за пълноценно интегриране на потенциала за производство на възобновяема енергия - GREENABLER“	
Проектант: инж. Асен Попадийски	Съгласувал р-л група: инж. Д. Караиванов	Одобрил: инж. К. Бурванов	Дата VIII.2023
Част: Пътна	Обект: Реконструкция на ВЛ 110kV Зайчино		Мащаб 1:500
	Пресичане на автомагистрала А-2 при km 366+864 Ситуация ВОБД		Формат A3+
	№ 490-05.04-01-000		Лист 1 / 1